

Elinkaaritehokas tiepäällyste tutkimusohjelma 2013-2017

Tulosseminaari 18.11.2015 Katri Eskola



Vähenevät resurssit - Kasvavat haasteet



Tutkimusohjelman tavoitteet

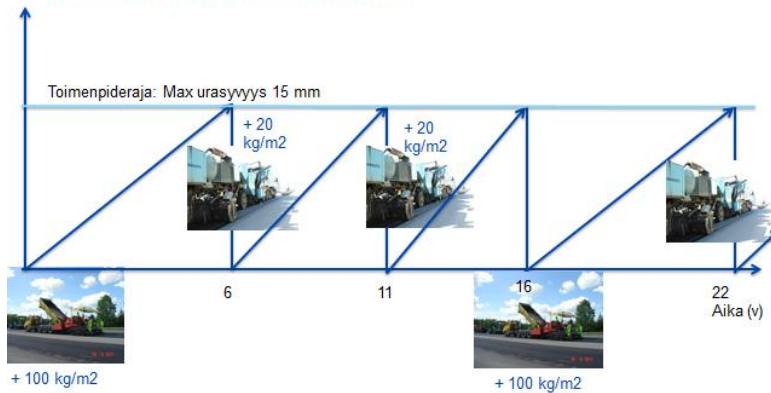
- Lisätä päällysteiden käyttöikää - myös märkiä talvia kestäviksi
- Pidentää päällysteiden elinkaarta - lisätä päällysteiden uusiokäyttöä entisestään
- Päällysteiden ominaisuuksien suunnittelu ja materiaalien valinta niin että niiden uusiokäyttöä voidaan lisätä
- **Osaamisen kehittäminen** – tarvitaan uutta tutkimustietoa, jotta tietämys materiaalien ominaisuuksista, yhteensopivuudesta ja vaikutuksista päällysteen ominaisuuksiin saadaan päivitettyä
- Uusia laatuvaatimukset tavoitteiden saavuttamiseksi



Elinkaaritehokas tiepäällyste - tutkimushanke



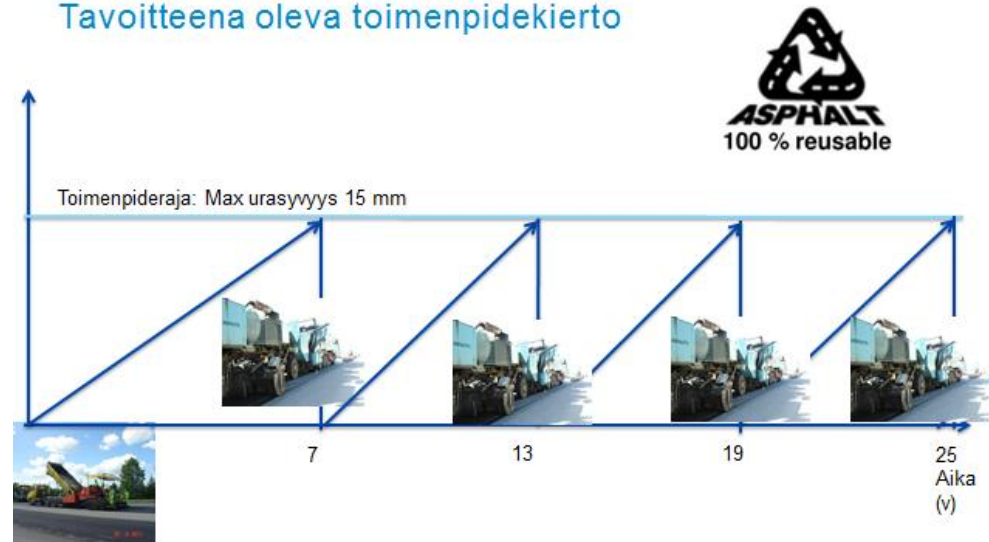
Nykyinen päällysteiden ylläpidon toimenpidekierto vilkasliikenteisillä maanteilla



Materiaalit on tunnettava ja dokumentoitava paremmin. Yhteensopivuus on suunniteltava.

Uusiokäyttöä lisätään hallitusti uran poistossa

Tavoitteena oleva toimenpidekierto



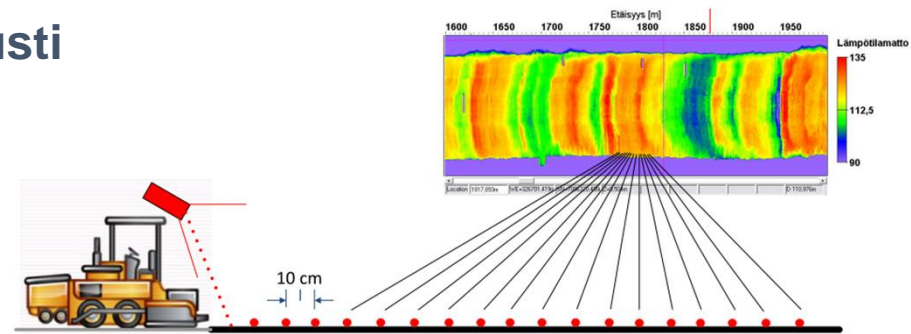


Elinkaaritehokas tiepäällyste - tutkimushanke



Asfaltin uusiokäyttöä lisätään hallitusti

Tutkitaan, mitä tekijöitä optimoimalla päällysteen halutut ominaisuudet saadaan säilymään nykyistä useampien uusiokäyttökertojen läpi.



Lämpökamera päällystystöiden laadunvarmistuksessa, Nevalainen 2014

Asfalttipäällysteiden kestävyyttä parannetaan

Kehittämällä laadun mittauksia ja vaatimuksia niin että päällysteet kestävät nykyistä paremmin märkien talvien ja liikenteen kasvavaa räsitusta.