



Elinkaaritehokas tiepäällyste

Ohjeiden ja laatuvaatimusten kehittäminen 2018 - 2019

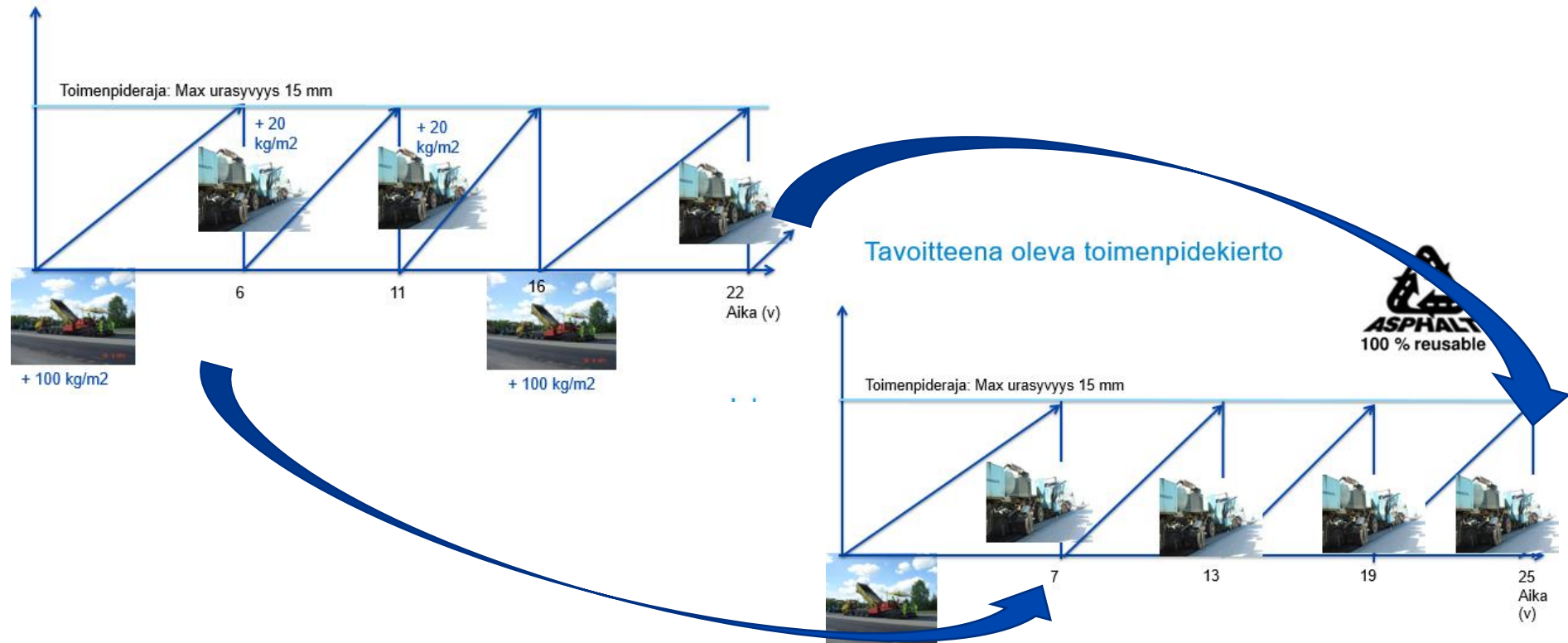
21.11.2017 Katri Eskola



Nastarengaskuluman takia uusittavien päällysteiden elinkaaren hallinta



Paremmalla suunnittelulla REM-päällysteille pidempi käyttöikä ja elinkaari





Asfaltin uusiokäyttöä lisätään entisestään



Päällysteen materiaalit, niiden yhteensopivuus ja koostumus pyritään hallitsemaan haluttujen ominaisuuksien säilyttämiseksi useiden uusiokäyttökertojen läpi niin että niiden määrää ei tarvitse rajoittaa



REM-kohteen suunnittelu ja toteutus



- Mitä lähtötietoja tarvitaan ?
- Mitä lähtötiedoista tarkistetaan?
- Milloin REM on oikea TP ?
- Näytteenoton kohdistus

- Lisämassamäärä urasyvyyden ja/tai uratilavuuden, vanhan päällysteen sekä ennakkonäytetulosten perusteella
- **Tavoitteiden asettaminen**

- Jyrsintäsyvyys
- Lisämassan suunnittelu/valinta
- Elvyttimen valinta
- Elvyttimen määrän laskenta

Niin että tavoite saavutetaan

- Lämpötilojen arviointi?

- Jyrsintäsyvyys
- Pohjan lämpötila
- Lisämassan määrä
- Elvyttimen määrä
- Sekoituslämpötila
- Levityslämpötila
- Tasalaatuisuus
- Tiiveys

- Jyrsintäsyvyys
- Lämpötilat
- Lisämassamäärä
- Lisämassan SAP ja R
- Elvyttimen tyyppi ja määrä

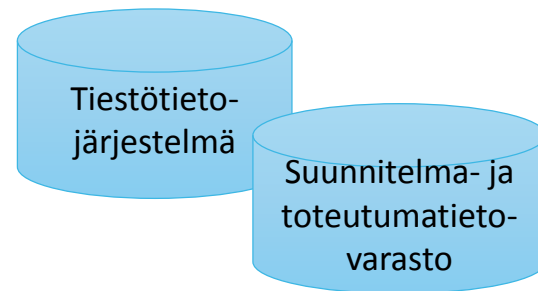
Tavoitteen saavuttamisen arviointi:

Näytetulosten perusteella ?



Ohjeiden ja laatuvaatimusten sekä tiedon hallinnan kehittäminen

- Suunnittelumenettely kuvataan ja sitä testataan 2018 > ohje aikaisintaan 2019
- Suunnittelua varten tarvittavien tietojen määrittely 2018 >
 - Tehdyistä päällysteistä materiaalitiedot talteen keskitettyyn tietovarastoon
 - Lähtötietojen tehokkaampi tarkastelu ja analysointi
 - Näytteenotto ja tulosten tarkastelu
- Reunaehdot toimenpiteen valinnalle
- Lopputuotteen sideaineen jäykkyydelle on asetettava tavoite ja sen toteutumista on seurattava



DSR –parametrien käyttöönoton aikataulu ?