



# Elinkaaritehokas tiepäällyste

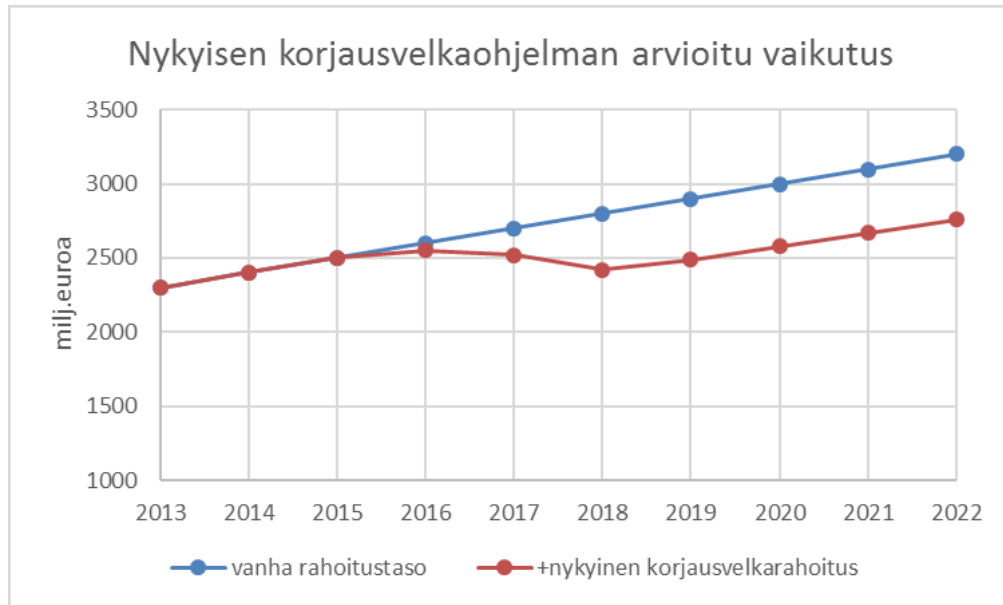
Parempaa elinkaaren hallintaa päällysteiden ylläpitoon

20.11.2017



## Väylien korjausvelan kehitys ja ennuste

- Hallituskauden lisärahoitus katkaisee korjausvelan kasvun väliaikaisesti
- Velan taso jää matalammalle tasolle, mutta sen kasvu alkaa uudelleen jo vuonna 2019
- Korjausvelan hallinnan kannalta paras ratkaisu on pitkäjänteinen ja riittävä rahoitustason nosto. Lisärahoitusta tarvitaan myös väylien pieniin parantamishankkeisiin.
- Lisärahoituksen ohella väylänpidon tehokkuutta parannetaan väyläomaisuuden hallinnan ja toiminnan tehostamisen jatkuvalla ja pitkäjänteisellä kehittämisellä





# Tutkimusohjelman tavoitteet



# Tiepäällysteiden ylläpidon ongelmana Vähenevät resurssit vs. kasvavat haasteet

## Tavoitteena:

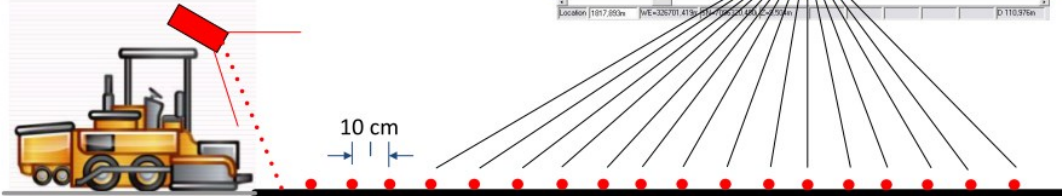
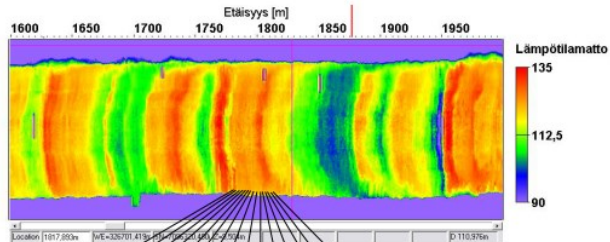
- Lisätä päällysteiden käyttöikää - myös märkiä talvia kestäviksi
- Pidentää päällysteiden elinkaarta - lisätä päällysteiden uusiokäyttöä entisestään
- **Osaamisen kehittäminen** – tarvitaan uutta tutkimustietoa, jotta tietämys materiaalien ominaisuuksista, yhteensopivuudesta ja vaikutuksista päällysteen ominaisuuksiin saadaan päivitettyä
- Uusia laatuvaatimukset tavoitteiden saavuttamiseksi

**Elinkaaritehokas tiepäällyste – tutkimusohjelma  
Aalto –yliopiston kanssa 2013 – 2017**



## Asfalttipäällysteiden kestävyttä parannetaan

Kehittämällä laadun mittauksia ja vaatimuksia niin että päällysteet kestävätkä nykyistä paremmin märkien talvien ja liikenteen kasvavaa rasitusta.



Lämpökamera päällystystöiden laadunvarmistuksessa, Niklas Nevalainen 2014

## Asfaltin uusiokäyttöä lisätään entisestään

Tutkitaan, mitä tekijöitä optimoimalla päällysteen halutut ominaisuudet saadaan säilymään nykyistä useampien uusiokäyttökertojen läpi.